



ООО «Лифт-Комплекс ДС»

**ДИСПЕТЧЕРСКИЙ
КОМПЛЕКС
“ОБЬ”**

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

РЭ 3434-001-49739805-07

(изм. 5)

Новосибирск 2007



СОДЕРЖАНИЕ

1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА	5
1.1. Назначение диспетчерского комплекса "ОБЬ"	5
1.2. Технические характеристики диспетчерского комплекса «ОБЬ»	7
1.3. Состав диспетчерского комплекса "ОБЬ"	8
1.4. Устройство и работа диспетчерского комплекса "ОБЬ" по двухпроводной линии связи	8
1.4. Устройство и работа диспетчерского комплекса "ОБЬ" по сети Ethernet/Internet	8
1.5. Лифтовой блок исполнения «-Р»	9
1.6. Лифтовой блок исполнения «-ЭСК»	10
1.7. Лифтовой блок исполнения «-ИНВ»	10
1.6. Лифтовые блоки других исполнений (кроме «-Р», «-ИНВ», «-ЭСК»)	10
1.7. Контроллер локальной шины PRO	10
1.8. Контроллер соединительной линии версии 5.2	11
1.9. Моноблок КЛШ-КСЛ	11
1.10. Локальная шина	12
1.11. Сервисный ключ	12
1.12. Межмодульный интерфейс USB	12
1.13. Кабель соединительный 25x25	13
1.14. Источник бесперебойного питания 60В 0,15А	13
1.15. Монтажный комплект	13
1.16. Микрофонный усилитель	13
1.17. Программное обеспечение MPult	13
2. МОНТАЖ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	13
3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ	14
3.1. Меры безопасности	14
3.2. Организация безопасной эксплуатации комплекса	14
4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15
5. ПРОВЕРКА НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	15
6. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ	16
7. ХРАНЕНИЕ	16
8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ	16



Настоящее руководство предназначено для изучения диспетчерского комплекса "ОБЬ", его характеристик и правил эксплуатации (использования, транспортирования, хранения и технического обслуживания) с целью правильного обращения при эксплуатации.

Предприятие-разработчик диспетчерского комплекса «ОБЬ» рекомендует специалистам выполняющим монтаж, эксплуатацию и техническое обслуживание принять участие в обучающем семинаре, проводимом ООО «Лифт-Комплекс ДС».

При эксплуатации диспетчерского комплекса "ОБЬ" наряду с соблюдением требований данного руководства надлежит также руководствоваться эксплуатационной документацией на составные части комплекса, поставляемой предприятием-изготовителем диспетчерского комплекса "ОБЬ".

Диспетчерский комплекс выпускается на основании разрешения на применение № РРС 00-38501 выданного 25.05.2010 г. Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору. Срок действия разрешения до 25.05.2015 г.

Диспетчерский комплекс имеет сертификат соответствия № РОСС RU.Н012.Н00035, выданный органом по сертификации ООО «Центр подтверждения соответствия». Срок действия с 03.09.2014 по 03.09.2017 г.

Диспетчерский комплекс имеет сертификат соответствия № РОСС RU.Н012.Н00036, выданный органом по сертификации ООО «Центр подтверждения соответствия». Срок действия с 03.09.2014 по 03.09.2017 г.

Диспетчерский комплекс имеет сертификат соответствия № РОСС RU.Н012.Н00037, выданный органом по сертификации ООО «Центр подтверждения соответствия». Срок действия с 03.09.2014 по 03.09.2017 г.

Применение диспетчерского комплекса «ОБЬ» на лифтах позволяет изменить периодичность осмотра лифта до периодичности, указанной в руководстве по эксплуатации, поставляемой с лифтами.



В настоящем руководстве приняты следующие сокращения и обозначения:

- ДК – двери кабины;
- ДШ – выключатель закрытия двери шахты;
- КЛШ – контроллер локальной шины;
- КСЛ – контроллер соединительной линии;
- ЛБ – лифтовой блок;
- ЛШ – локальная шина;
- ММИ – межмодульный интерфейс;
- МП – машинное помещение;
- ПК – персональный компьютер
- ПУБЭЛ – Правила устройства и безопасной эксплуатации лифтов;
- УБ – устройство безопасности;
- УКСЛ – устройство контроля скорости лифта;
- УМ – узловой модуль;
- СУЛ – станция управления лифта.

В руководстве используются следующие определения:

- узловой модуль - совокупность устройств подключенных к одному межмодульному интерфейсу. В состав узлового модуля могут входить контроллеры локальных шин (для подключения лифтовых блоков) и контроллеры соединительных линий (для организации связи между узлами сети), а также другие устройства поддерживающие протокол УМ;
- номер узлового модуля – уникальный в диспетчерском комплексе номер, определяемый положением перемычек на плате межмодульного интерфейса. Может иметь значения от 0 до 254;
- слот - разъем в межмодульном интерфейсе для подключения контроллера, удовлетворяющего физическим требованиям межмодульного интерфейса и протоколу внутренней шины узлового модуля;
- номер слота – номер, определяемый местоположением подключенного устройства к межмодульному интерфейсу. Может иметь значения от 0 до 7;
- полный сетевой адрес лифтового блока - состоит из номера УМ, номера слота УМ к которому подключен КЛШ и непосредственно номера ЛБ на локальной шине;
- локальная шина - двухпроводная линия, предназначенная для передачи цифровой информации, осуществления переговорной связи между контроллером локальной шины и лифтовым блоком, а также резервного питания лифтовых блоков.



1. ОПИСАНИЕ И РАБОТА

1.1. Назначение диспетчерского комплекса «ОБЬ»

1.1.1. Диспетчерский комплекс «ОБЬ» предназначен для осуществления диспетчерского контроля за работой лифтов, эскалаторов, траволаторов, а также подъемных платформ для инвалидов и других маломобильных групп населения.

1.1.2. Диспетчерский комплекс «ОБЬ» должен использоваться на лифтах, разрешенных к применению в установленном порядке.

1.1.3. Диспетчерский комплекс, подключенный к лифту, обеспечивает передачу диспетчеру следующего минимального объема информации:

- о срабатывании электрических цепей безопасности;
- о несанкционированном открывании дверей шахты в режиме нормальной работы;
- об открытии двери (крышки) устройства управления лифта без машинного помещения;
- о срабатывании кнопки вызова диспетчера из кабины лифта.

1.1.4. Диспетчерский комплекс также обеспечивает:

- передачу информации об открытии двери машинного, блочного помещений лифта, двери приямка шахты лифта;
- двухстороннюю переговорную связь между диспетчерским пунктом и кабиной (крышей кабины), диспетчерским пунктом и машинным помещением;
- автоматическую проверку тракта переговорной связи с кабиной лифта;
- звуковое и световое подтверждение регистрации вызова диспетчера на переговорную связь из кабины лифта и машинного помещения;
- дистанционное отключение электроснабжения лифта по команде диспетчера;
- резервное питание лифтовых блоков от локальной шины или от аккумуляторной батареи и сигнализацию о переходе на резервное питание;
- защиту устройств от попадания на локальную шину высокого напряжения, разрядов молний и наведенных импульсных перенапряжений, а также защиту от коротких замыканий на локальной шине;
- возможность изменения параметров лифтового блока при помощи сервисного прибора;
- возможность подключения к микропроцессорным станциям управления лифтами по последовательному интерфейсу;
- использовать различную среду передачи данных между узловыми модулями диспетчерского комплекса (проводная, сети GSM (GPRS), CDMA, компьютерные сети (Ethernet, Internet), радиоканал 433 МГц);
- модульную структуру построения;
- возможность подключения желтой и зеленой пиктограмм по ГОСТ Р 51631;
- контроль за исправностью подключенного оборудования;
- идентификацию поступающей сигнализации (с какого лифта и какой сигнал);
- дополнительную информацию о состоянии лифта.

1.1.3. Диспетчерский комплекс, подключенный к подъемной платформе для инвалидов и других маломобильных групп населения, обеспечивает передачу диспетчеру следующего объема информации:

- передачу информации о срабатывании электрических цепей безопасности;
- передачу информации об открывании дверей (крышек) шкафа управления и вводного устройства;
- передачу информации о срабатывании кнопки вызова обслуживающего персонала на переговорную связь.
- дистанционное отключение/включение энергоснабжения подъемной платформы по команде диспетчера;
- дистанционное отключение/включение дополнительного освещения зоны работы платформы (при наличии) по команде диспетчера;
- переговорную связь обслуживающего персонала с лицом, находящимся на посадочной площадке/посадочных площадках.

1.1.5. Использование системы связи лифта в составе диспетчерского комплекса позволяет обеспечить переговорную связь между:

- машинным помещением и кабиной и (или) крышей кабины, машинным помещением и нижней этажной площадкой или прямым (при верхнем расположении машинного помещения) [п. 5.5.3.17 ГОСТ Р 53780];
- машинным помещением и кабиной, машинным и блочным помещениями (при нижнем расположении машинного помещения) [п. 5.5.3.17 ГОСТ Р 53780];
- местом установки устройства управления и кабиной, прямым (нижней этажной площадкой) и блочным помещением (при отсутствии машинного помещения) [п. 5.5.3.17 ГОСТ Р 53780];
- кабиной и диспетчерским пунктом [п. 5.5.3.16 ГОСТ Р 53780];
- крышей кабины и диспетчерским пунктом [п. 5.5.3.16 ГОСТ Р 53780];
- диспетчерским пунктом или ЦПУ СПЗ, если такие имеются, и кабиной лифта, а также с основным посадочным этажом [п. 5.7 ГОСТ Р 52382-2010] в режиме «Перевозка пожарных подразделений».

1.1.6. Использование в составе диспетчерского комплекса системы видеонаблюдения на лифте или подъемной платформе позволяет обеспечить функцию просмотра и записи видеоизображения с видеокамер, установленных в кабине лифта, зоне работы платформы и на этажных площадках.

1.1.7. Использование персонального компьютера с установленным программным обеспечением диспетчерского комплекса «ОБЬ» дополнительно позволяет:

- представлять данные на экране монитора в удобной форме в виде графических элементов;
- обрабатывать, протоколировать и накапливать поступающую информацию;
- протоколировать информацию в журнале событий с учетом календарной даты, времени и идентификатора лифта;
- производить запись переговоров диспетчера на жесткий диск персонального компьютера с возможностью последующего их воспроизведения;
- идентифицировать номер сервисного ключа, установленного в ЛБ;
- формировать отчеты;



- выводить на печать отчеты (при наличии принтера);
- экспортировать журнал событий в формат CSV;
- возможность экспорта информации в SCADA через OPC Data Access сервер.

1.1.8. Лифтовой блок исполнения «-Р» (при использовании датчика УКСЛ диспетчерского комплекса «ОБь») позволяет обеспечить исключение возможности подъема пустой кабины при противовесе, находящемся на буфере и противовеса при находящейся на буферах кабине и работающем на спуск приводе (п. 5.4.3.6 по ГОСТ Р 53780).

1.1.9. Лифтовой блок исполнения «-Р» (при наличии на лифте свободных нормально разомкнутых контактов ДШ или ДЗ) позволяет обеспечить исключение возможности работы при несанкционированном открытии дверей шахты в режиме «Нормальная работа» (п. 5.5.3.20 по ГОСТ Р 53780).

1.1.10. При контролировании выполнения статей 5.4.3.6, 5.5.3.20 по ГОСТ Р 53780 производится автоматическое выключение лифта путем отключения электропитания лифта.

1.1.11. Лифтовой блок исполнения «-Р» обеспечивает:

- сигнализацию о шунтировании электрических контактов выключателей безопасности;
- сигнализацию о наличии переменной составляющей в цепи безопасности;
- защиту электродвигателей главного привода;
- защиту привода дверей кабины лифта.

1.1.12. Условия эксплуатации диспетчерского комплекса «ОБь»:

- рабочее значение температуры воздуха от +1 до +35°C;
- верхнее значение относительной влажности воздуха 80% при плюс 25°C;
- верхнее рабочее значение атмосферного давления 106,7кПа (800 мм рт. ст.);
- напряжение сети питания 220 В ±10% с частотой 50±1 Гц.

1.2. Технические характеристики диспетчерского комплекса «ОБь»

1.2.1. Мощность, потребляемая от сети – определяется комплектом поставки.

1.2.2. Габаритные размеры – определяются комплектом поставки.

1.2.3. Режим работы – круглосуточный, непрерывный.

1.2.4. Среднее время восстановления диспетчерского комплекса «ОБь» путем замены отказавшей составной части не более 1 часа.

1.2.5. Средний срок службы диспетчерского комплекса не менее 12,5 лет при условии замены отслуживших свой срок комплектующих изделий.

1.2.6. Средняя наработка на отказ не менее 2000 ч в рабочих условиях эксплуатации при круглосуточной работе.

1.2.7. Климатическое исполнение диспетчерского комплекса «ОБь» по ГОСТ 15150-69 – УХЛ4.

1.2.8. Степень защиты оболочек диспетчерского комплекса IP20 по ГОСТ 14254-96.



1.3. Состав диспетчерского комплекса "ОБь"

1.3.1. Комплект поставки комплекса определяется договором на поставку.

1.4. Устройство и работа диспетчерского комплекса "ОБь" по двухпроводной линии связи

1.4.1. Базовой единицей диспетчерского комплекса "ОБь" является лифтовой блок версии 6 или 6 СМЗ, установленный в машинном помещении и подключенный к станции управления лифта.

1.4.2. Близко расположенные лифтовые блоки объединяются в группы по тридцать одному лифтовому блоку двухпроводными линиями связи, называемыми локальными шинами. По локальной шине передаются цифровые сигналы, осуществляется переговорная связь и резервное питание лифтовых блоков постоянным напряжением 60 В. Резервное питание обеспечивается за счет энергии, передаваемой контроллером локальной шины или моноблоком КЛШ-КСЛ и резервных источников питания.

1.4.3. Суммарная длина локальной шины не должна превышать 5 км.

1.4.4. Управление работой диспетчерского комплекса осуществляется посредством КЛШ или ПК, при этом не исключается автономное функционирование ЛБ в качестве устройства безопасности лифта.

1.4.5. КЛШ производит непрерывный опрос ЛБ и при возникновении неисправности на лифте осуществляет световую и звуковую сигнализацию, а при использовании моноблока КЛШ-КСЛ передает информацию на персональный компьютер диспетчерского пункта.

1.4.6. Количество лифтов, обслуживаемых одним диспетчером, не ограничено но, как правило, не превышает 200.

1.4. Устройство и работа диспетчерского комплекса "ОБь" по сети Ethernet/Internet

1.4.1. Базовой единицей диспетчерского комплекса "ОБь" является лифтовой блок 6.1 PRO или 6.1 PRO СМЗ, установленный в машинном помещении и подключенный к станции управления лифта.

1.4.2 Лифтовый блок подключается к сети Ethernet/Internet. По сети передаются цифровые сигналы и осуществляется переговорная связь. Резервное питание лифтового обеспечивается за счет энергии аккумуляторной батареи, установленной внутри лифтового блока.

1.4.3. Максимальная длина сегмента сети Ethernet не должна превышать 100м.

1.4.4. Управление работой диспетчерского комплекса осуществляется с использованием ПК, при этом не исключается автономное функционирование ЛБ в качестве устройства безопасности лифта.

1.4.5. Персональный компьютер, с установленным программным обеспечением диспетчерского комплекса «ОБь», производит непрерывный опрос ЛБ и при возникновении неисправности на лифте осуществляет световую и звуковую сигнализацию.

1.4.6. Количество лифтов, обслуживаемых одним диспетчером, не ограничено но, как правило, не превышает 200.



1.5 Лифтовой блок исполнения «-Р»

1.5.1. Лифтовой блок предназначен для установки на релейных лифтах, а также лифтах, не имеющих последовательного канала диспетчеризации.

1.5.2. Лифтовой блок в стандартной комплектации выполняет функции:

- отключения лифта при несанкционированном проникновении в шахту лифта посторонних лиц;
- исключения возможность подъема противовеса при неподвижной кабине;
- отключения лифта при несанкционированном движении кабины;
- отключения лифта при шунтировании токопроводящими перемычками контактов выключателей безопасности;
- защиты электродвигателя главного привода от работы в заторможенном состоянии;
- отключения электродвигателя главного привода и привода дверей кабины в нештатных ситуациях;
- контроль датчика пользователя на релейных лифтах (например, датчик пожарной охраны);
- фиксацию состояний контрольных точек перед отключением лифта, с возможностью последующего просмотра;
- сбор статистики о количестве включений и времени работы главного привода и привода дверей.

1.5.3. Лифтовой блок имеет встроенный громкоговоритель и микрофон для осуществления переговорной связи с машинным помещением лифта.

1.5.4. Лифтовой блок со стандартной таблицей параметров позволяет формировать состояния:

- аварийная блокировка;
- авария главного привода по УКСЛ;
- авария привода дверей;
- бит пользователя;
- вызов диспетчера;
- главный привод включен;
- зажата кнопка "СТОП" в кабине лифта;
- кабина не пришла на этаж;
- короткое замыкание цепи безопасности;
- многократный реверс дверей;
- не закрыта дверь шахты по УБ;
- не сработал датчик ДК;
- не сработал датчик УБ;
- неисправность УБ;
- несанкционированное движение кабины;
- открыта дверь кабины лифта;
- открыто МП;
- отсутствует напряжение в цепи управления;



- перемычка пускателя, неисправность оптосимистора;
- проникновение в МП;
- проникновение в шахту;
- разрыв цепи безопасности;
- режим ТО.

1.6 Лифтовой блок исполнения «-ЭСК»

1.5.1. Лифтовой блок предназначен для установки на эскалаторы (траволаторы) (кроме OTIS).

- сигнализацию о срабатывании электрических цепей безопасности эскалатора;
- сигнализацию об отсутствии напряжения в цепи управления;
- сигнализацию о движении вверх, вниз или остановке;
- отключение эскалатора из диспетчерского пункта по команде диспетчера.

1.7 Лифтовой блок исполнения «-ИНВ»

1.7.1. Лифтовой блок предназначен для установки на подъемные платформы для инвалидов и других маломобильных групп населения предназначенные для подключения к устройству диспетчерского контроля.

- двухстороннюю переговорную связь между обслуживающим персоналом и лицами, находящимися на подъемной платформе;
- сигнализацию о срабатывании электрических цепей безопасности платформы;
- сигнализацию о вызове обслуживающего персонала на переговорную связь;
- сигнализацию об открывании дверей (крышек) шкафа управления и вводного устройства.

1.6 Лифтовые блоки других исполнений (кроме «-Р», «-ИНВ», «-ЭСК»)

1.6.1. Лифтовые блоки других исполнений (кроме «-Р», «-ИНВ», «-ЭСК») предназначены для установки на лифты микропроцессорными станциями управления лифтом.

1.6.2. Подключение ЛБ 6.0 осуществляются к последовательному порту микропроцессорной станции управления лифтом, что существенно уменьшает количество подключаемых контрольных точек и, соответственно, сокращает время, затрачиваемое на монтажные работы.

1.6.3. Лифтовые блоки ЛБ 6.0 позволяют передавать на персональный компьютер дополнительные сообщения, формируемые микропроцессорной станцией управления лифта.

1.7. Контроллер локальной шины PRO

1.7.1. КЛШ PRO предназначен для сбора, обработки, передачи, отображения информации, поступающей от ЛБ, и управления ЛБ. КЛШ выполнен в виде самостоятельной конструкции, снабженной органами управления и индикации, что позволяет использовать его в качестве автономного диспетчерского пульта.

1.7.2. Контроллер локальной шины PRO поддерживает на локальной шине все лифтовые блоки диспетчерского комплекса «ОБЬ», инженерные терминалы и блоки лифтовые КДК.



1.7.3. Использование КЛШ PRO в качестве автономного диспетчерского пульта позволяет осуществлять:

- непрерывный опрос ЛБ, подключенных к локальной шине, для получения информации о состоянии контролируемых лифтов;
- световую и звуковую сигнализацию о неисправностях, вызовах из лифтов и пропадании цифровой связи с ЛБ;
- установление звуковой связи с кабиной или машинным помещением любого из лифтов подключенных к КЛШ;
- дистанционное отключение электропитания лифта по команде диспетчера.

1.8. Контроллер соединительной линии версии 5.2

1.8.1. Контроллер соединительной линии версии 5.2 предназначен для передачи цифровой информации и осуществления переговорной связи между узловыми модулями диспетчерского комплекса «ОБЬ».

1.8.2. В качестве среды передачи данных между КСЛ 5.2 могут использоваться:

- сеть Ethernet;
- сеть оператора сотовой связи (3G, CDMA и т.п.);
- радиоканал частотой 433 МГц.

1.8.3. Предприятие-изготовитель выпускает три исполнения КСЛ 5.2:

- КСЛ5.2 - Ethernet. Предназначен для работы по сетям Ethernet, сетям операторов связи 3G, CDMA (совместно с оборудованием передачи данных сторонних производителей);
- КСЛ5.2 - GSM. Предназначен для работы с использованием сети оператора GSM;
- КСЛ5.2 - 433. Предназначен для работы по радиоканалу частотой 433 МГц.

1.8.4. Более подробная информация по контроллеру соединительной линии приведена в эксплуатационной документации.

1.9. Моноблок КЛШ-КСЛ

1.9.1. Моноблок КЛШ-КСЛ предназначен для сбора, обработки и передачи информации, поступающей от ЛБ, а также для передачи цифровой информации и осуществления переговорной связи между узловыми модулями диспетчерского комплекса «ОБЬ».

1.9.2. В качестве среды передачи данных моноблока КЛШ-КСЛ могут использоваться:

- сеть Ethernet;
- сеть оператора сотовой связи (GSM, 3G, CDMA и т.п.);
- радиоканал частотой 433 МГц.

1.9.3. Предприятие-изготовитель выпускает три исполнения моноблока КЛШ-КСЛ:

- моноблока КЛШ-КСЛ Ethernet. Предназначен для работы по сетям Ethernet, сетям операторов связи 3G, CDMA (совместно с оборудованием передачи данных сторонних производителей);
- моноблока КЛШ-КСЛ GSM. Предназначен для работы с использованием сети оператора GSM;
- моноблока КЛШ-КСЛ - 433. Предназначен для работы по радиоканалу частотой 433 МГц.



1.8.4. Более подробная информация по моноблоку КЛШ-КСЛ приведена в эксплуатационной документации.

1.10. Локальная шина

1.10.1. Локальная шина предназначена для передачи цифровой информации и осуществления переговорной связи между лифтовым блоком и контроллером локальной шины или между лифтовым блоком и моноблоком КЛШ-КСЛ.

1.10.2. В качестве физической среды передачи применяется пара проводов. Рекомендуется использование витой пары. Лифтовые блоки подключаются к локальной шине параллельно в строгом соответствии с указанной полярностью.

1.10.3. В качестве локальной шины рекомендуется использования кабеля со следующими характеристиками:

- электрическое сопротивление цепи (двух проводников пары) постоянному току при температуре 20°C, не более – 200 Ом/км;
- электрическое сопротивление изоляции проводников, пересчитанное на 1 км длины и температуру 20°C, не менее – 10 МОм/км;
- электрическая емкость рабочей пары, не более – 60 нФ/км.

1.10.4. Суммарная протяженность локальной шины не должна превышать 5 км.

1.11. Сервисный ключ

1.11.1. Сервисный ключ предназначен для переключения лифтового блока в режим технического обслуживания, идентификации обслуживающего персонала и подачи электропитания на лифт из машинного помещения.

1.11.2. Обслуживающий персонал, имеющий право доступа на лифт, имеет свой сервисный ключ с уникальным номером. Таким образом, осуществляется контроль за действиями обслуживающего персонала на лифте.

1.11.3. Предприятие-изготовитель поставляет сервисные ключи с тремя уровнями доступа:

- ключ механика (светодиодный индикатор красного свечения);
- ключ оператора (светодиодный индикатор зеленого свечения);
- ключ администратора (светодиодный индикатор синего свечения).

1.11.4. Ключ механика позволяет включить лифт при вставленном в ЛБ сервисном ключе.

1.11.5. Ключ оператора дает возможность регулировки амплитуды цифрового сигнала, передаваемого в ЛШ.

1.11.6. Ключ администратора позволяет осуществлять конфигурацию диспетчерского комплекса.

1.12. Межмодульный интерфейс USB

1.12.1. ММИ-USB предназначен для объединения контроллеров локальной шины, контроллеров соединительной линии и других изделий, поддерживающих обмен по интерфейсу диспетчерского комплекса «ОБЬ», в узловой модуль, а также подключения устройств к USB или COM-порту персонального компьютера.

1.12.2. Более подробная информация по ММИ-USB приведена в эксплуатационной документации.



1.13. Кабель соединительный 25x25

1.13.1. Кабель соединительный 25x25 (СБН.465213.032) предназначен для подключения устройств, поддерживающих обмен по интерфейсу диспетчерского комплекса «ОБЬ», к межмодульному интерфейсу.

1.14. Источник бесперебойного питания 60В 0,15А

1.14.1. Предназначен для осуществления резервного питания лифтовых блоков по локальной шине при отсутствии сетевого напряжения ~220В.

1.14.2. Источник бесперебойного питания 60В 0,15А работает за счет энергии потребляемой от сети 220В, а при отсутствии электропитания от аккумуляторной батареи.

1.14.3. Более подробная информация приведена в эксплуатационной документации источника бесперебойного питания 60В 0,15А.

1.15. Монтажный комплект

1.15.1. Предназначен для подключения лифтового блока к станции управления лифтом. Представляет собой разъем с распаянными и маркированными проводниками в трубке из поливинилхлоридного пластика.

1.15.2. Использование монтажного комплекта позволяет ускорить работы по монтажу лифтовых блоков.

1.16. Микрофонный усилитель

1.16.1. Предназначен для установки в панель приказов кабины лифта.

1.16.2. Использование микрофонного усилителя позволяет повысить надежность и качество переговорной связи с кабиной лифта, по сравнению с угольными микрофонами.

1.17. Программное обеспечение MPult

1.17.1. Программное обеспечение диспетчерского комплекса «ОБЬ» предназначено для конфигурирования диспетчерского комплекса, управления диспетчерским комплексом и отображения информации, поступающей от оборудования.

1.17.2. Рекомендуется использование IBM-PC совместимого компьютера с установленной операционной системой Windows XP, Windows 7, Windows 8.

1.17.3. Минимальные аппаратные требования к персональному компьютеру определяются используемой операционной системой. Дополнительно требуются:

- звуковая плата;
- активные колонки;
- наличие свободного COM или USB-порта;
- принтер (при необходимости печати отчетов).

1.17.4. Порядок работы с программным обеспечением диспетчерского комплекса приведен в руководстве пользователя.

2. МОНТАЖ И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ



2.1. Монтаж устройства диспетчерского контроля должен осуществляться квалифицированным персоналом в соответствии с документацией по монтажу изготовителя, содержащей указания по установке, наладке и регулировке.

2.2 Ввод устройства диспетчерского контроля в эксплуатацию осуществляется в соответствии с условиями договора, заключаемого заказчиком или владельцем устройства диспетчерского контроля с юридическим или физическим лицом в качестве индивидуального предпринимателя, выполняющего монтаж устройства диспетчерского контроля.

3. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

3.1. Меры безопасности

3.1.1. При эксплуатации и техническом обслуживании следует учитывать наличие внутри изделий диспетчерского комплекса высоких напряжений, опасных для жизни, поэтому запрещается эксплуатация изделий со снятыми крышками, открытыми корпусами.

3.1.2. Эксплуатация изделий без защитного заземления запрещается.

3.1.3. Замену предохранителей изделий диспетчерского комплекса производить только при отключенном сетевом питании.

3.2. Организация безопасной эксплуатации комплекса

3.2.1. Владелец оборудования диспетчерского комплекса должен обеспечить мероприятия по содержанию его в исправном состоянии.

3.2.2. Обслуживание и ремонт оборудования диспетчерского комплекса осуществляется специализированной организацией, осуществляющей техническое обслуживание лифтов, подключенных к данной системе диспетчерского контроля и располагающей техническими средствами и квалифицированным персоналом.

3.2.3. Специализированная организация должна иметь материально-техническую базу, технические средства, оборудование для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту и(или) модернизации лифтов и(или) оборудования систем диспетчерского контроля их работы.

3.2.4. Специализированная организация должна располагать достаточным количеством специалистов и рабочих, имеющих профессиональную подготовку и соответствующую квалификацию и имеющих необходимые группы по электробезопасности. Численность квалифицированного персонала должна быть достаточной для выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту лифтов и оборудования систем диспетчерского контроля предусмотренных руководством по эксплуатации изготовителя.

3.2.5. Специализированная организация должна осуществлять контроль качества выполняемых работ.

3.2.6. Специализированная организация должна:

- назначить специалистов, ответственных за организацию выполнения работ по техническому обслуживанию, ремонту и модернизации лифтов и оборудования систем диспетчерского контроля;



- назначить персонал и возложить на него выполнение работ техническому обслуживанию, ремонту и модернизации лифтов и оборудования систем диспетчерского контроля;

- обеспечить специалистов должностными инструкциями, а персонал — производственными инструкциями и инструкциями по охране труда;

- обеспечить своевременную подготовку и аттестацию специалистов и персонала в установленном порядке.

3.2.7. Диспетчер, осуществляющий диспетчерский контроль за лифтами подтверждает квалификационные характеристики в соответствии с требованиями профессионального стандарта.

3.2.8. Диспетчер в соответствии с требованиями соответствующего профессионального стандарта проходит обучение в учебных центрах по учебным программам, разработанным на основе профессионального стандарта.

3.2.9. Квалификация, полученная диспетчером при подготовке по профессии, подтверждается соответствующим документом (аттестатом, квалификационным удостоверением, сертификатом компетентности и т. п.).

3.2.10. Для обеспечения надлежащего функционирования устройства диспетчерского контроля в период назначенного срока службы должны выполняться следующие требования:

- использование устройства диспетчерского контроля по назначению, проведение проверок, технического обслуживания и ремонта устройства диспетчерского контроля в соответствии с руководством по эксплуатации изготовителя;

- выполнение работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств диспетчерского контроля квалифицированным персоналом.

3.2.11. После ремонта, реконструкции, модернизации, замены оборудования и изменении стандартной таблицы параметров EEPROM лифтового блока необходимо провести проверку на функционирование в объеме, предусмотренном эксплуатационной документацией на составную часть комплекса.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

4.1. Техническое обслуживание диспетчерского комплекса проводится в соответствии с требованиями раздела «Техническое обслуживание» эксплуатационной документации на составную часть комплекса.

5. ПРОВЕРКА НА ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

5.1. В период эксплуатации оборудование диспетчерского комплекса периодически подвергается проверке на функционирование. Проверка на функционирование выполняется не реже 1 раза в 12 месяцев в объеме, определенном эксплуатационной документацией на составные части комплекса.

5.2. Такие проверки целесообразно совмещать с проведением периодических технических освидетельствований лифтов.

5.3. Результаты периодических проверок составных частей комплекса отмечаются в разделе «Проверка на функционирование составных частей комплекса» паспорта комплекса.



5.4. После ремонта, реконструкции, модернизации, замены оборудования и изменении стандартной таблицы параметров EEPROM лифтового блока необходимо провести проверку на функционирование в объеме, предусмотренном эксплуатационной документацией на составную часть комплекса.

6. ТЕКУЩИЙ РЕМОНТ

6.1. В период гарантийного срока эксплуатации ремонт изделия производится на предприятии-изготовителе.

6.2. Послегарантийный ремонт изделия проводится квалифицированными специалистами, обученными и аттестованными на предприятии-разработчике диспетчерского комплекса «ОБЬ».

6.3. Ремонт диспетчерского комплекса «ОБЬ» должен проводиться в условиях технической мастерской, квалифицированным персоналом. При выполнении ремонтных операций необходимо соблюдать требования по защите интегральных микросхем от статического электричества согласно ОСТ 11 073.062-84.

7. ХРАНЕНИЕ

7.1. Диспетчерский комплекс «ОБЬ» допускает хранение сроком до 6 месяцев со дня изготовления.

7.2. Диспетчерский комплекс в упаковке предприятия-изготовителя должен храниться в закрытых помещениях с естественной вентиляцией, без искусственно регулируемых климатических условий, где колебания температуры и влажности воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе, расположенных в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом в условиях хранения по группе 2 ГОСТ 15150-69.

7.3. В помещениях для хранения не должно быть пыли, паров кислот и щелочей, агрессивных газов и других вредных примесей, вызывающих коррозию.

8. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

8.1. Транспортирование упакованного диспетчерского комплекса допускается воздушным, железнодорожным (в крытых вагонах), автомобильным (закрытые автомашины) транспортом в соответствии с действующими на них правилами перевозок. Срок транспортирования не более 3 месяцев.

8.2. Размещение и крепление ящиков с составными частями диспетчерского комплекса должно обеспечивать их устойчивое положение, исключая возможность смещения ящиков и ударов их друг о друга и о стенки транспортных средств.

8.3. В части воздействия климатических факторов внешней среды при транспортировании диспетчерского комплекса должны обеспечиваться условия хранения 2 по ГОСТ 15150-69.